

Échelle d'engloutissement du Titanic

Auteur : Philippe Chevalier

Année : 2020

Table des matières

| | |
|---|---|
| Engloutissement selon les témoins..... | 1 |
| Chronologie en minutes d'engloutissement des ponts..... | 2 |
| Courbe..... | 2 |

Engloutissement selon les témoins

Différentes étapes de l'engloutissement du Titanic pont après pont, selon les témoins. Nous noterons qu'il y a des divergences entre certains témoignages. Il convient alors d'admettre que nous ne pouvons faire qu'une approximation des événements.

Olliver : Lorsque le canot n° 5 s'éloigne, l'avant est déjà à 4 ou 6 m sous l'eau.

Mme Brown : Quand le canot n° 6 est mis à l'eau, un jet d'eau est éjecté du navire depuis le pont D.

Symons : La barque n° 1 s'éloigne, l'eau atteint les hublots situés sous le nom du navire à la proue.

Evans : Le feu de position bâbord n'est qu'à 3 m de la mer lorsque la barque n° 1 s'éloigne.

Buley : Le fanal avant gauche est déjà submergé lorsque le canot n° 10 est mis à l'eau.

Mme Shelley : Quand le canot n° 10 est chargé, le canot est éloigné du pont de 1,20 m à 1,50 m.

Joughin : Quand le canot n° 10 est chargé, le canot est éloigné du pont de 1,5 m. Le navire commence à gîter.

Barrett : Le gaillard d'avant n'est pas encore submergé lorsque le canot n° 13 est mis à l'eau.

Johnson : L'eau monte jusqu'à la passerelle lorsque la barque n° 2 s'éloigne.

Jewell : À 1 h 50, l'eau est sur le point de recouvrir le gaillard d'avant.

Rowe : Le puits à chaîne est submergé, mais le gaillard d'avant est encore à l'air libre.

Mme Ryerson : Le pont A est à 6 m de l'eau quand le canot n° 4 est mis à l'eau. L'eau entre par des hublots.

Mme Stephenson et Mlle Eustis : La gîte est importante et le canot n° 4 est éloigné du navire quand il est chargé. Quand le canot n° 4 arrive sur l'eau, le pont D (avec des hublots carrés) est sous l'eau et les lumières sont encore allumées.

Bright : Le gaillard d'avant est en train d'être submergé lorsque le radeau C est mis à l'eau. La passerelle n'est plus qu'à 6 m.

Lucas : Tandis que le radeau C est mis à la mer, l'eau est juste au-dessous de la passerelle.

Lightoller : Le pont des embarcations n'est plus qu'à 3 m lorsque le radeau D est mis à la mer.

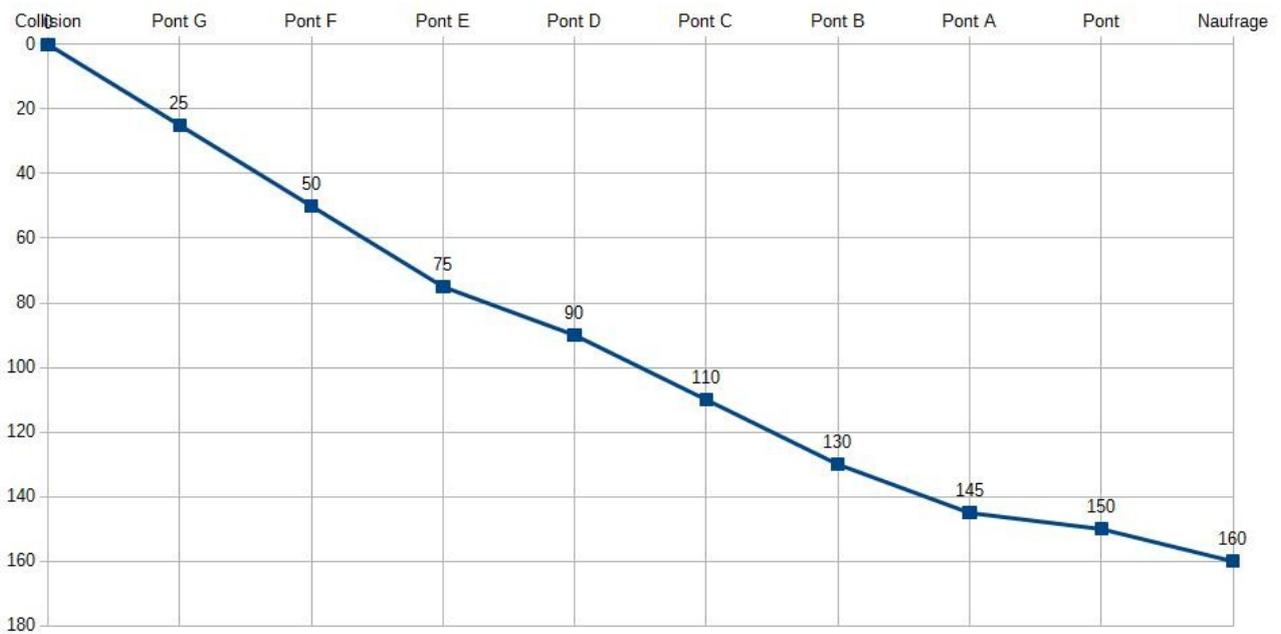
Woolner : Lorsque le radeau D est mis à l'eau, le pont A est envahi et le navire penche par l'avant, sur bâbord.

Hardy : Quand le radeau D est mis à l'eau, le *Titanic* a une très grosse gîte sur bâbord.

Chronologie en minutes d'engloutissement des ponts

| | |
|-----------|-----|
| Collision | 0 |
| Pont G | 25 |
| Pont F | 50 |
| Pont E | 75 |
| Pont D | 90 |
| Pont C | 110 |
| Pont B | 130 |
| Pont A | 145 |
| Sun Deck | 150 |
| Naufrage | 160 |

Courbe



Courbe évaluant l'engloutissement des ponts du Titanic en minutes.